

# Oszacowanie kątów zwrotu

Opracował Dawid Owczarczyk DUL 2007/2008

Przy trasowaniu linii kolejowej każdy stosuje dostępne mu przyrządy pomiarowe. Można wykorzystać w tym celu linijkę, przy stosowaniu której długości odcinków można odczytać z dokładnością do 12,5 m na mapie w skali 1:25000. Długości odcinków można również podstawić centymetrach.

Poniżej przedstawiono dwa podstawienia danych odczytanych przy stosowaniu linijki.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	<b>Wyznaczenie kąta zwrotu</b>											
2												
3	<b>Wariant I kąt pierwszy</b>											
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14	$\tan \alpha = \frac{h}{s}$											
15												
16												
17	Pierwszy pomiar	$h_1 =$	1,45	[cm]		$s_1 =$	2,50	[cm]		$\tan \alpha =$	0,58	
18												
19												
20	Drugi pomiar	$h_2 =$	3,20	[cm]		$s_2 =$	5,55	[cm]		$\tan \alpha =$	0,58	
21												
22												
23	Trzeci pomiar	$h_3 =$	5,05	[cm]		$s_3 =$	8,60	[cm]		$\tan \alpha =$	0,59	
24												
25												
26	<b>Wartości podane w centymetrach</b>											

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	<b>Wyznaczenie kąta zwrotu</b>											
2												
3	<b>Wariant I kąt pierwszy</b>											
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14	$\tan \alpha = \frac{h}{s}$											
15												
16												
17	Pierwszy pomiar	$h_1 =$	362,5	[m]		$s_1 =$	625,0	[m]		$\tan \alpha =$	0,58	
18												
19												
20	Drugi pomiar	$h_2 =$	800,0	[m]		$s_2 =$	1387,5	[m]		$\tan \alpha =$	0,58	
21												
22												
23	Trzeci pomiar	$h_3 =$	1262,5	[m]		$s_3 =$	2150,0	[m]		$\tan \alpha =$	0,59	
24												
25												
26	<b>Wartości podane w skali 1:25000</b>											
27	<b>1 mm = 25 m</b>											